

**РОЗРОБЛЕНО**

Комітет ФАУ з дріфтингу.



**ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ до організації Клубних змагань з дріфтингу в Україні  
Застосування загальних вимог**

Загальні вимоги до організаторів змагань з дріфтингу Автомобільної Федерації України розроблено з метою забезпечення належного проведення автомобільних змагань з дріфтингу з дотриманням вимог НСК ФАУ, Правил Чесної гри та цих вимог.

**1. РОЗПОДІЛ ПО ГРУПАМ ДОСТУПУ:**

- глядач;
- водій;
- представники ЗМІ;
- представник/команда водія;
- офіційні особи/організатори;
- персонал;
- структури: охоронні, надзвичайних ситуацій, безпеки та здоров'я.
- інше (за бажанням).

**2. СЕРВІС ПАРК**

**2.1. СЕРВІС ПАРК може бути як закритого, так і відкритого типу. За умови закритого сервіс парку вільний доступ можливий тільки наступним категоріям:**

- персонал;
- представники ЗМІ;
- водії;
- представники водіїв;
- організатори;
- глядачі спеціальних категорій на розсуд організатора;
- структури: охоронні, надзвичайних ситуацій, безпеки та здоров'я.

**2.1.1. За умови закритого сервіс парку доступ заборонено наступним категоріям:**

- звичайний глядач;
- неакредитований представник ЗМІ;
- незареєстрований представник ФАУ
- інших структур (за бажанням).

**2.2. Сервіс парк має включати в себе:**

**2.2.1. Зона заправки має відповідати наступним критеріям:**

- від 2-х вогнегасників загальною вагою від 18кг;
- від 1-го до 2-х контролерів/заправників, які відповідають за зберігання

особистого палива водіїв, а також вільного палива. Вони ж відповідають за безпеку проведення процесу заправки паливом та дотримуються всіх правил зони заправки;

- особисте паливо команд або водіїв має бути позначеним та має легко ідентифікуватися;
- зона заправки має бути закритою для всіх, крім водіїв та їх представників, а також організаторів;
- зона заправки повинна знаходитись виключно в тіні;
- зона заправки має знаходитись на території парку сервісу або прилеглої до нього території у вільному доступі для проїзду і негайного «трафіку»;
- зона заправки повинна мати захисний настил, непроникний для будь-яких рідин, включаючи ПММ;

**2.2.2. Шиномонтаж (рекомендовано) має відповідати наступним критеріям:**

- від 1-го придатного та непростроченого вогнегасника;
- шиномонтаж має знаходитись на території парку сервісу у вільному доступі для проїзду і негайного «трафіку»;
- від 1-го монтажника, який відповідає за зберігання особистих покришок і дисків пілотів, а також вчасно прибирає використані покришки та відповідає за безпеку проведення процесу шиномонтажу;

**2.2.3. Брифінг зона має відповідати наступним критеріям:**

повинна бути крита/закрита, з обмеженим доступом. Доступ мають лише категорії, зазначені в п. 2.1.;

- місце для суддівського брифінгу, 3-х суддів і персоналу/організаторів;
- схема гоночної траси з описом (завдання суддів, зона прогріву, схема руху по трасі);
- інформаційна дошка для результатів/офіційних даних;

**2.2.4. Забезпечення належними зручностями (доступ згідно п. 2.1):**

- туалети – від 1-го;
- парковка;
- зона для куріння;

**2.2.5. Вимоги до пропускної спроможності:**

- місце для водія/команди – від 20 м<sup>2</sup>;
- проїзд між рядами місць водіїв/команд – від 6 м в ширину;
- виїзд/заїзд на трасу від 6м в ширину для вільної видачі та прийому автомобілів;

**2.2.6. Вимоги до Прес-центру:**

- брифінг для представників ЗМІ;
- прес-секретар;
- схема траси та прилеглої території, з зонами доступу представників ЗМІ;
- обмежений доступ відповідно до п.2.1

### **3. ТРИВАЛІСТЬ**

**3.1. Загальна кількість днів перебування на змаганні – від 1-го дня з урахуванням технічного та медичного огляду, тренування, кваліфікації, змагання.**

**3.1.1. Технічний та медичний огляд триває:**

- 1-ї години на медичний огляд;
  - від 2-х годин на технічний огляд.
- 3.1.2. Тренування триває:** від 2-х годин;
- 3.1.3. Кваліфікація триває:** від 2-х годин;
- 3.1.4. Змагання триває:** від 3-х годин.

#### **4. ВОДІЙ ТА АВТОМОБІЛЬ**

##### **4.1. Допустимі рекламні поверхні водія та команди:**

- комбінезон;
- місце в парку сервісу;
- одяг команди;
- автомобіль;
- технічний автомобіль;
- група підтримки;

##### **4.2. Комплект для водія та автомобіля, який зобов'язаний надати Організатор:**

- два бортові номери на лобове та заднє скло (висотою від **20см**);
- наклейка на лобове скло повинна містити: назву заходу, два логотипи FAU Ukrainian Drift Committee по краях (максимально допустима висота **22 см**);
- доступ для водія та команди;
- наклейка на лівий та правий бік автомобіля з рекламою для організатора (загальною площею не більше формату А3);
- пропускна наклейка для автомобілю технічного сервісу;
- наклейка доступу в парк сервісу;
- наклейки для маркування пального;
- наклейка аналізу технічного контролю і медичної інспекції.

#### **5. РЕКЛАМНА КАМПАНІЯ**

##### **5.1. Проведення змагання має супроводжуватись рекламною кампанією безпосередньо до проведення заходу. На всіх афішах повинен бути розміщений логотип FAU Ukrainian Drift Committee.**

##### **5.1.1. Розповсюдження реклами в мережі Інтернет:**

- сторінки у соціальних мережах;
- відео-канал з поширення інформації + відео контент;

##### **5.1.2. Розповсюдження інформації за допомогою внутрішньої реклами.**

##### **5.1.3. Онлайн трансляція:** онлайн трансляція всіх етапів за бажанням промоутера.

##### **5.2. Пост «продакшн»**

##### **5.2.1. Інтернет:**

- звіт про проведення;
- видача онлайн результатів.

##### **5.2.2. Продакшн:** один медіа ролик на один етап – від 1 хвилини;

#### **6. СУДДІВСТВО**

##### **6.1. Головні судді (судді дрифту) в кількості 3-х чоловік з переліку сертифікованих суддів FAU Ukrainian Drift Committee**

##### **6.1.1. Суддівство проводиться згідно Додатку 1 до Загального регламенту з**

## **Дріфтингу**

### **6.2. Умови для суддів.**

**6.2.1. Зв'язок:** рація для комунікація з гонкою та сервіс парком.

**6.2.2. Відеозйомка/дані:**

- доступ до програми підрахунку результатів/даних по результатам;
- миттєвий запис заїзду (пряма трансляція або портативні пристрої), можливість збереження і перегляду в межах суддівської зони;

**6.3. Комплект для суддів, який зобов'язаний надати Організатор:**

- доступ для суддів;
- пропуск для авто;
- необхідні документи та канцелярія.

**6.4. Умови що забезпечує організатор:**

- поселення, проживання, харчування, логістика;
- оплата праці.

## **7. ПЕРСОНАЛ**

### **7.1. Категорії**

**7.1.1. Судді траси (маршали траси):**

- судді зі списку затвердженого з переліку сертифікованих суддів **FAU Ukrainian Drift Committee**.
- загальна кількість – від 3-х осіб: 1 особа – старт; 1 особа – постановка; 1 особи – центральна зона/фінішна зона;
- укомплектовані наступним: цемент, пісок, вода, кусачки, мітли, хомути, рукавиці, стропоріз, серветки, вогнегасник, рація, комплект прапорів.

**7.1.2. Судді сервіс парку (маршали сервіс парку):**

- судді зі списку затвердженого з переліку сертифікованих суддів **FAU Ukrainian Drift Committee**.
- загальна кількість – від 3-х осіб; - 1 особа – в'їзд/виїзд на трасу; 1 особа – контроль підбору водіїв на старт;

**7.1.3. Технічний комісар** обирається зі списку затвердженого з переліку сертифікованих технічних комісарів **FAU Ukrainian Drift Committee**, за необхідністю може бути назначений помічник технічного комісара з того ж списку.

**7.1.4. Команда організатора:** загальна кількість – від 3-х осіб: 1 особа – відповідальний за представників ЗМІ; 1 особа - відповідальний за зв'язок з охороною, пожежною, швидкою, прибиранням, громадським харчуванням, вхідною групою, глядацьким сектором; 1 особа - вхідна група.

**7.2. Умови що забезпечує організатор:**

- рація;
- пропуск;
- парковка;
- поселення, проживання, харчування, логістика;
- оплата праці.

## **8. Захід**

### **8.1. Трибуни:**

- трибуни з вільним доступом за бажанням промоутера;
- розміщення від 2-х туалетів в межах глядацької зони;
- якщо територія проведення заходу передбачає безпечні глядацькі зони, для зручного перегляду змагань (височини, холми, майданчики тощо) промоутер може не використовувати трибуни, при цьому необхідно застосувати додаткові засоби безпеки. Та повідомити про це глядачів під час проведення рекламної кампанії;
- розміщення трибун, зон для глядачів та вогнегасників повинно відповідати Плану безпеки затвердженому в FAU.

**8.2. Навігація на території заходу:** Загальна схема заходу має бути в вільному доступі, для всіх категорій відповідно до п.1.

### **8.3. Кейтерінг (рекомендовано):**

- організатор повинен забезпечити необхідну кількість фудзон беручи до уваги розрахункову кількість відвідувачів заходу;

### **8.4. Загальний паркінг:**

- організатор повинен забезпечити необхідну кількість місць для паркування, беручи до уваги розрахункову кількість відвідувачів заходу;
- якщо паркінг розташовано за межами проведення заходу, організатор повинен завчасно опублікувати схему розташування паркінгу в соцмережах.

**8.5. Звуковий супровід, Загальний звук:** має бути присутнім в день змагання протягом усього заходу;

### **8.6. Атрибутика**

- Розташування логотипу FAU Ukrainian Drift Committee на бренд-воллі нагородження. Мінімальні розміри бренд-волла: висота - 3,5 м, ширина - 4,5 м.;
- Піднятий Прапор України, під час проведення змагань;
- Подіум для переможців під час нагородження (рекомендується).

### **8.7. Таймінг глядацький:**

- кваліфікація – доступ глядачів на час проведення (за бажанням організатора);
- змагання – доступ глядачів на весь день змагання – від 4 до 6 годин;
- від 30 хвилин - загальний час всіх перерв.

**8.8. Структури безпеки, повинні бути присутні, згідно пункту 3, з урахуванням всіх задіяних часових рамок проведення заходу зі спортивним призначенням.**

**8.8.1. Швидка допомога:** від 1-го автомобілів швидкої допомоги з кардіо-реанімаційною бригадою.

### **8.8.2. Пожежна/вогнегасники:**

- від 1-го автомобіля, постійно заведеного і повністю обладнаного всіма ресурсами + бригада для запобігання пожежі.
- кількість вогнегасників згідно Плану безпеки затвердженому в FAU.

**8.8.3. Евакуатор:** від 1-го автомобіля.

**8.9. Охорона:** рекомендовано від 2-х осіб.

## **9. ТРАСА**

### **9.1. Параметри траси**

### 9.1.1. Розмір:

- довжина траси – від 300 метрів;
- ширина – від 10 метрів.

### 9.1.2. Розміщення:

- 100% траси має бути закритою для доступу глядачів;
- швидкий доступ структур безпеки на трасу та заїзду/виїзду з траси.

### 9.1.3. Зони:

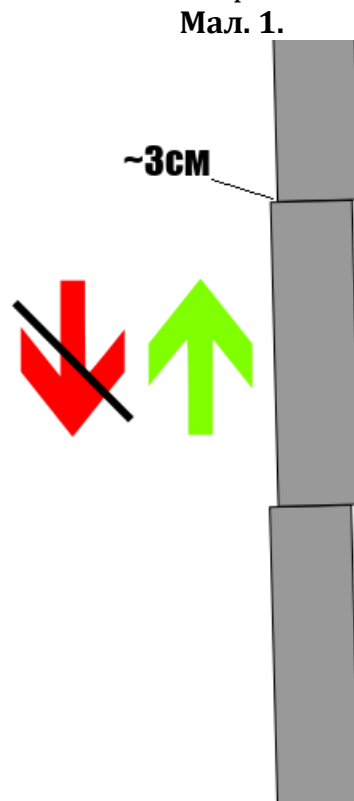
- предстартова зона з розміщенням від 2-х авто;
- зона прогріву гуми.

## 9.2. Забезпечення безпеки на трасі:

9.2.1. Якщо змагання проводиться на стаціонарних гоночних трасах, зони вильоту, гардрелі, бетонні бар'єри та бар'єри з шин, забори, трибуни, пости маршалів, повинні бути розміщені відповідно до Ліцензії спортивного об'єкту або плану безпеки затвердженому в FAU

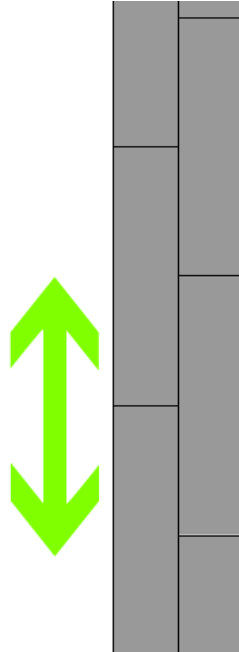
9.2.2. Тимчасово створені траси повинні повністю відповідати плану безпеки затвердженому в FAU та відповідати наступним умовам:

- По периметру траси повинні бути виставлені бетонні блоки, вагою від 1200 кг (2.40x60x40 см) кожний, в більш небезпечних місцях (кліпінг зонах та місцях постановки) бетонний бар'єр має бути виставлена у два ряди. Блоки повинні бути виставленні щільно, прилягаючи торцем один до одного. Розриви між блоками заборонені по всій конфігурації траси. В залежності від напрямку руху блоки повинні бути встановленні під невеликим кутом за принципо черепиці утворюючи зміщення в ~3 сантиметри **Мал. 1.**

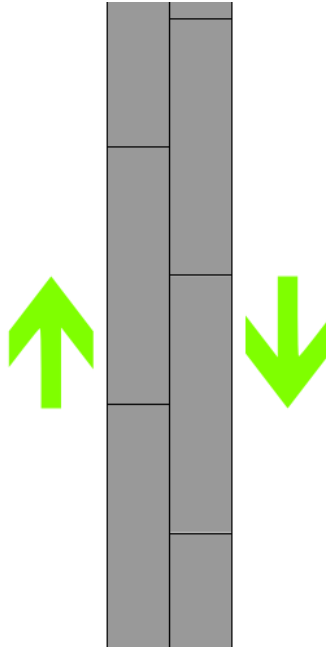


- Якщо конфігурація траси передбачає рух автомобілів в обох напрямках вздовж бетонного бар'єра, бетонні блоки повинні бути виставлені у два ряди за принципом цегляної кладки, без зміщення! **Мал. 2.** Усі зустрічні потоки автомобілів повинні бути розділені тим же принципом **Мал. 3.**

**Мал. 2.**

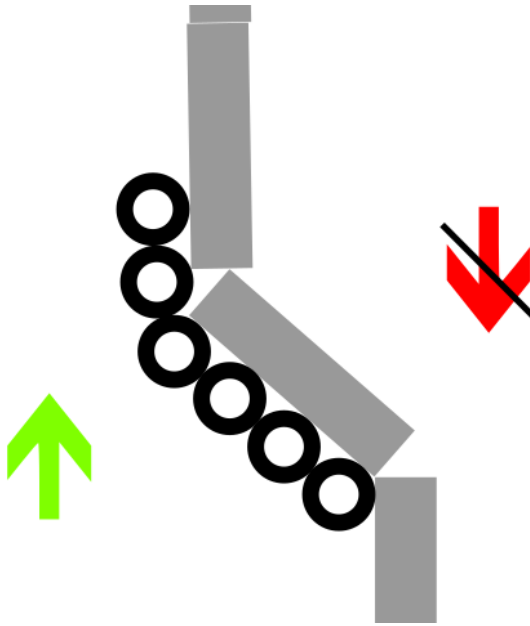


**Мал. 3.**

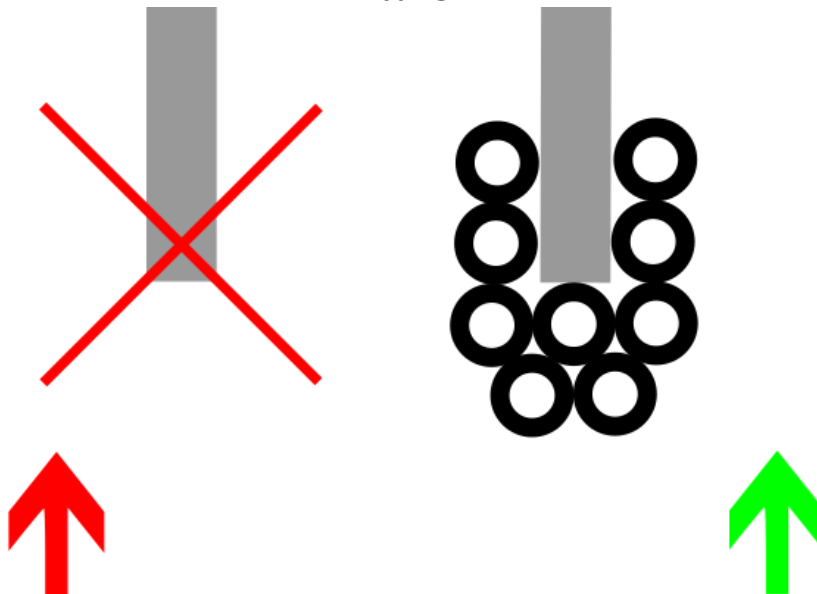


- При конфігуруванні бетонних бар'єрів необхідно уникати зовнішніх кутів, відкритих крамок бар'єрів та поверхонь бар'єрів які не проходять вздовж траєкторії руху автомобіля. Якщо конфігурація траси не дозволяє уникнути вищевказаних випадків, необхідно встановити бар'єри з шин або поролонові блоки (мінімальний розмір 1,4x1,4x2 метри). **Мал. 4., Мал. 5.**

Мал. 4.

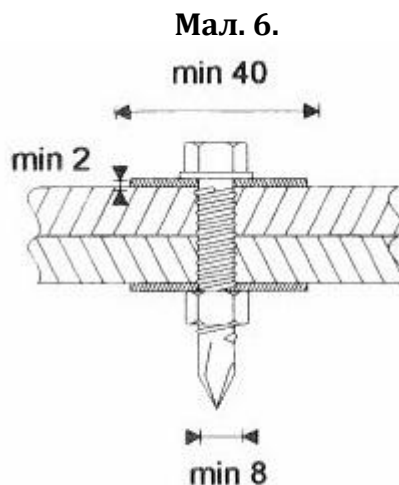


Мал. 5.



- Висота бар'єру з шин повинна бути не меншою ніж висота бетонних блоків або гардрелі до яких він прилягає.
- Шини повинні бути одного діаметру, вони можуть бути зв'язані між собою стрічкою (яка не становить загрози для Водіїв), чи зібрані за допомогою гвинтових з'єднань **Мал. 6.** утворюючи цільну конструкцію.
- Мінімальна відстань від бетонного бар'єру до границі траси складає - 1 метр.





**9.2.3.** По всьому периметру траса змагань повинна бути огорожена спеціальним забором висотою від 2 метрів який унеможливує потрапляння глядачів на трасу змагань. Відстань від бетонних бар'єрів до заборів від 6 метрів, в місцях підвищеної ймовірності вильоту автомобіля за межі траси, мінімальна відстань складає 10 метрів. Відстань від забору до трибун від 2 метрів. Якщо не має можливості допуску таких відстаней необхідно взяти додаткові міри безпеки долучивши спеціалістів FAU Ukrainian Drift Committee.

**9.2.4.** На тимчасово створених трасах які розміщуються не на відкритих майданчиках та мають обмеження траси по периметру у вигляді узбіч які можуть використовуватись як зони вильоту, бетонні бар'єри та забори, можуть бути розташовані не по всьому периметру траси. Такі випадки мають часний характер то повинні завчасно узгоджуватися із **FAU Ukrainian Drift Committee**.

**9.2.5. Обмеження:**

- чіткі межі траси;
- «поребрики» (можуть бути намальовані), відповідно траєкторії руху;
- позначені зони суддівських завдань (ініціація, «кліпінг зона/точка», зона “no go”, та інші орієнтири за необхідністю);
- старт;
- фініш;
- зона прогріву
- піт-стоп (за наявності)
- зона повернення в сервіс парк;

**9.2.6.** Територія змагання повинна на 100% відповідати ПЛАНУ БЕЗПЕКИ.

**10. ВНЕСКИ/НАГОРОДЖЕННЯ**

**10.1. Внесок учасника:** сума внеску на розсуд організатора.

**10.2. Призовий фонд**

**10.2.1. Призовий фонд:**

- наявність та розмір призового фонду на розсуд організатора;
- складається з вступних внесків або з особистого фінансування організатора;
- загальний призовий фонд прописується в Додатковому або індивідуальному

регламенті змагань.

**10.2.2. Призи:** Нагороди за 1-е, 2-е і 3-є місця;

**10.3. Нагородження**

**10.3.1. Правила:**

- не пізніше, ніж через 30 хвилин після закінчення змагання;
- не довше, ніж 30 хвилин по таймінгу;
- підготовка 3-х автомобілів переможців;
- зовнішній вигляд водіїв – офіційний, спортивний;
- на нагородженні повинні мати доступ всі структури по пункту 1 що брали участь в змаганні;

**10.3.2. Формат:**

- бренд волл згідно пункту **8.7.1.** цих Правил
- подіуми для переможців та їх команд (рекомендовано)
- присутність ЗМІ.

**11. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

**11.1.** Дотримання виконання вимог Автомобільної федерації України згідно документу «Загальні вимоги щодо проведення змагань з дріфтингу в Україні».

**11.2.** Вчасно подана та правильно оформлена заявка на включення в календарний план.

**11.3.** Укладення договору з ФАУ про проведення змагання.

**11.4.** Завчасно укладена угода з місцем проведення змагання.

**11.5.** Робота з дисциплінарним комітетом з дріфтингу.

**11.6.** Створення організаційного комітету змагання.

**11.7.** Підготовка та узгодження з комітетом Індивідуального та додаткового регламентів змагання, керуючись вимогами **Загального Регламенту з Дріфтингу.**

**11.8.** Підготовка та узгодження Плану безпеки змагання.

**11.9.** Підготовка траси змагання у відповідності до Плану безпеки проведення змагання.

**11.10.** Складання та підписання Акту про відповідність траси «Плану безпеки» змагання.

**11.11.** Проведення змагання.

**11.12.** Дотримання таймінгу проведення змагання.

**11.13.** Робота запрошених суддів на змаганні.

**11.14.** Забезпечення відповідних умов для суддів.

**11.15.** Наявність шиномонтажу під час проведення змагання.

**11.16.** Дотримання терміну подання «Звіту про проведення автомобільного змагання» до ФАУ (Виконавчу дирекцію та Комітет дріфтингу ФАУ).